



PIAGGIO
COMMERCIAL



Ape®

MODELLE • DATEN • MASSE • AUSSTATTUNG



GESCHICHTE

PIAGGIO APE 50

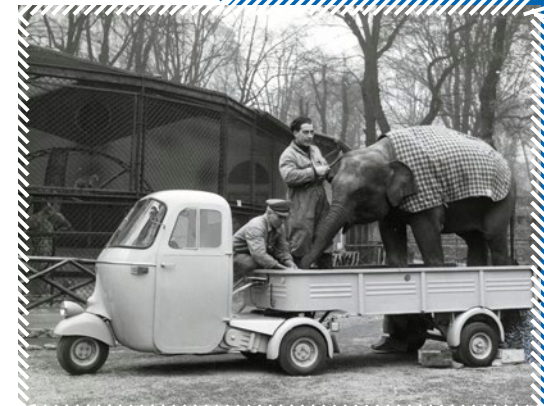
seit 1948

Die APE ist ein Fahrzeug mit **Geschichte und Tradition**. 1948 ratterte die erste APE (Biene) durch die verwinkelten Gassen italienischer Städte. Geringe Abmessungen, niedrige Anschaffungskosten und ein unverwüstlicher 2-Taktmotor machten die APE schon bald zu einem beliebten Transportmittel bei italienischen Kleinunternehmern.

1968 wurde die APE 50 präsentiert. Sie war und ist bis heute die einzige APE, die als **“Moped”** klassifiziert wurde. Sie war dazu bestimmt, den Erfolg der Vespa 50 im Bereich der Zweiräder auf dem Feld der Leichttransporter zu wiederholen.



Heute feiert die APE ihren **55. Geburtstag** und wurde über die Jahre nahezu unverändert gebaut. Sie war anfangs nur als **Pritschen** und **Kastenwagen** erhältlich und wurde 1994 um die **Cross** Variante ergänzt.



APE

50



Die APE 50 gibt es in drei Modellvarianten und sie ist das einzige Modell, das zur Kategorie der Kleinkrafträder gehört und daher bereits ab 15 Jahren mit Führerscheinklasse AM gefahren werden kann. Die APE 50 kann zusätzlich durch den Fachhandel auf 25 km/h gedrosselt werden, und ist somit für Personen, die vor dem 1. April 1965 geboren wurden, führerscheinfrei.

MODELLE

Pritsche

Das «Original» Die APE 50 Pritsche ist im Hinblick auf Kompaktheit, Beweglichkeit, Verbrauch und Sparsamkeit unschlagbar. Perfekt für den Transport sowohl auf dem Land als in der Stadt.

Kasten

Die APE 50 Kasten ist das verbreitetste Modell der gesamten Palette. Neben der Nutzung für Transporte, wird dieses Modell auch sehr häufig als Werbeträger und für Umbauten eingesetzt.

Cross

Die APE 50 Cross ist das „jüngste“ und trendigste Modell. Ein regelrechter Mini Pick-Up mit ausfälligem Design, Überrollbügel und Metallstoßstangen vorne und hinten. Mit einer Autoradio Vorbereitung ist sie der ideale Begleiter in der Freizeit.



PRITSCHÉ



KASTEN



CROSS COUNTRY





DATEN

APE 50

Motor	Einzylinder-Zweitaktmotor
Hubraum	50 ccm
Leistung	1,8 KW bei 5.750 U/min
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektrisch
Elektrik	Wechselstromgenerator mit Schwungrad 12/80W, Batterie 12V/32 Ah
Fahrgestell	Monofahrgestell aus Stahlblech mit selbsttragender Karosserie
Kühlung	luftgekühlt
Lenkung	mit Lenkstangensteuerung
Schaltung	vier Gänge + Rückwärtsgang
Radaufhängung	mit Schraubenfeder und hydraulischer Stoßdämpfer vorne und hinten
Bremsen	hydraulische Zweikreisbremsanlage, Betätigung über Bremspedal, Feststellbremse auf Hinterräder
Höchstgeschwindigkeit	37 km/h
Tank	10 Liter
Max. Steigfähigkeit	16%
Wendekreis	6,00 m
Nutzlast	Pritsche 170 kg, Kasten 145 kg
Bereifung	100/90-10
Sitze	1

FARBEN



Rot



Schwarz



Grün Sherwood



Gelbgrün Limasa



Basaltgrau



Weiß



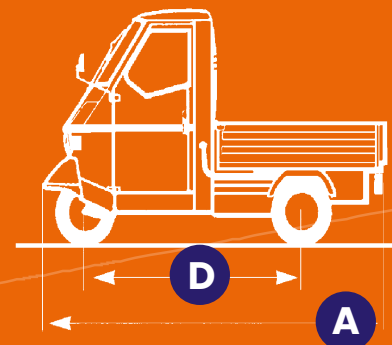
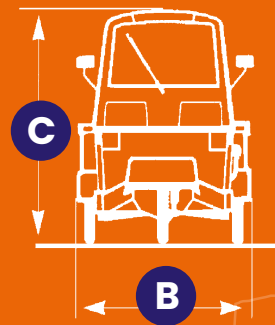
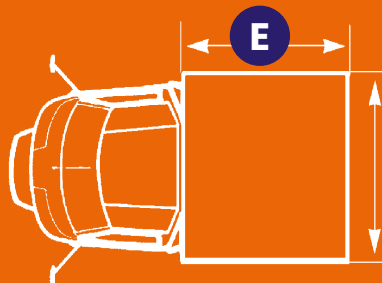
Blau



Orange RAL 2011



MAßE



- A** 2.660 mm
- B** 1.260 mm
- C** 1.550 mm
- D** 1.590 mm
- E** 1.350 mm

WERBEFAHRZEUGE

Die PIAGGIO APE ist nicht nur ein ideales Transportfahrzeug, mit ihrem sympathischen und eigenwilligen Charakter eignet sie sich hervorragend dazu, Ihre Werbebotschaft zu Ihren Kunden zu bringen. Daneben kann sie auch für Gastraumbauten genutzt werden. Die abgebildeten Beispiele zeigen, dass die kleine APE ein großer Eyecatcher sein kann.





www.de.cv.piaggio.com

Ihr Fachhändler berät Sie gerne:

PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 130 660 · 40556 Düsseldorf
Tel.: 0211/175220 · Fax 0211/1752249

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Wenn Sie ein Ersatzteil auswählen, sollten Sie sich seiner Qualität bewusst sein. Unsere Originalersatzteile bieten diese Sicherheit und halten die Leistungen Ihres Fahrzeuges unverändert aufrecht, da sie aus der Serienproduktion entnommen werden.

Stand: April 2024